

מקרא:

אבן שפה לבצוע

אבן שפה מונמכת לבצוע

אבן שפה לפרוק

מעבר חציה קיים למחיקה

מעבר חציה קיים נשאר

מעבר חציה מתוכנן

שביל אופניים
לפי תכנון אדריכל נוף

רצוע להולכי רגל
לפי תכנון אדריכל נוף

קירצוף וציפוי

תמרורים קיימים אין שינוי בתמרור קיים

עמוד + פנס רמזור קיים
להחלפה

עמוד + פנס רמזור מתוכנן

מיקום עמודי רמזור בשטח יבוצע בתאום מלא
של יועץ תנועה ואדריכל נוף בפגישה בשטח

הסדר הנדסי ורמזור בצומת

עיריית בת-ים

צומת שדי העצמאות-רח' עוזיאל

מס. 805-07 / 90 ק.מ. 1:250

10	פנס לדרכב בולב ה-704
9	פנס כחולכי-רגל
8	תמרור הוריה מואר
7	פנס מהבהב צהוב
6	עמוד רמזור רגיל
5	עמוד רמזורמוגבה
4	עמוד שט
3	כחצו כחולכי-רגל
2	כחצו כתפועי-ידיני (משטרה)
1	נוכאת גבאי
0	תמרור וסימני
10	עמוד עשמי או טכפון
9	תא טכפון
8	עמוד מוח גבוה
7	אבן שפה חרשה
6	אבן שפה קיימת
5	אבן שפה כביטוי
4	סמנד
3	אישור המפקח על התעבורה
2	שנינים
1	805-07 / 90 ג.ש. מ.ש.
0	מס. תכנית
0	שרטט
0	תכנו
0	ביקר

טבלת גלאים

חופץ	סוג רגלאי	מדרות והמקורות לצורך חישוב רגלאים (ממש/ממש)	פער חילוף (עויות)	יחידות הארכה (עויות)	מס' מדרות בין שורות רגלאים (עויות)	אורך מדרות מדרות בין מדרות (מדרות)	מרחק מדרות מדרות (מדרות)	מרחק מדרות מדרות (מדרות)	מרחק מדרות מדרות (מדרות)	מרחק מדרות מדרות (מדרות)
E1	מדרות	50 (14)	3.0	1.0	8/4	28.0	9.0	17.0	25	(7)
E2	מדרות	50 (14)	2.0	1.0	3	14.0	9.0	14.6	25	(7)
E3	מדרות	50 (14)	3.0	1.0	4/7	28.0	9.0	17.0	25	(7)
E4	מדרות	50 (14)	2.0	1.0	4	14.0	9.0	17.0	25	(7)
D4	מדרות	50 (14)	2.0	1.0	-	-	-	-5.18	25	(7)

שינוי בתכנון רמזור

מזב קיים
במסעה כביש

